

## TERMINE, PREISE UND ANMELDUNG\*

Preis 670,00 € (ohne MwSt.)

Termin 21.06.2023

## ANMELDUNG

Die Online-Anmeldung finden Sie auf unserer Homepage unter:

[www.slv-muenchen.de](http://www.slv-muenchen.de)

## ANSPRECHPARTNER

Dipl.-Ing. Reinhard Biegerl (fachlich)

T +49 9431 4709-191

[biegerl@slv-muenchen.de](mailto:biegerl@slv-muenchen.de)

Susanne Lutzenberger (organisatorisch)

T +49 89 126802-23

[ta@slv-muenchen.de](mailto:ta@slv-muenchen.de)

## VERANSTALTUNGSORT

GSI mbH, NL SLV München

Schachenmeierstraße 37

80636 München

## SO ERREICHEN SIE UNS

*Vom Flughafen:* mit der S-Bahn S1/S8 zum Hauptbahnhof.

*Vom Hauptbahnhof:* mit der U-Bahn U1 Richtung Olympia-Einkaufszentrum/U7 Richtung Westfriedhof, Haltestelle Maillingerstraße/Ausgang Lazarettstraße (ca. 10 Minuten Fußweg).

## HINWEISE ZUR ANREISE MIT DEM AUTO

*Parken:* Bitte beachten Sie, dass wir unseren Lehrgangsteilnehmenden keine Parkplätze mehr zur Verfügung stellen können.

*Dieselfahrverbot in Münchens Innenstadt*

Ab 1. Februar 2023 gilt in München ein zonales Dieselfahrverbot. Weitere Informationen dazu finden Sie im Internet unter [www.muenchen.de](http://www.muenchen.de).

**Wir empfehlen Ihnen die Benutzung der öffentlichen Verkehrsmittel.**



## ERFAHRUNGSAUSTAUSCH SCHWEISSEN VON SCHIENENFAHRZEUGEN NACH DIN EN 15085

21. Juni 2023

**GSI Gesellschaft für Schweißtechnik  
International mbH  
Niederlassung SLV München**

Schachenmeierstraße 37  
80636 München

T +49 89 126 802-0

F +49 89 123 939-11

[info@slv-muenchen.de](mailto:info@slv-muenchen.de)

[www.slv-muenchen.de](http://www.slv-muenchen.de)



[www.slv-muenchen.de](http://www.slv-muenchen.de)



## VORWORT

Die Normenreihe DIN EN 15085 ff. wird bereits seit 2008 im Schienenfahrzeugbau angewendet. Zu den bisherigen fünf Teilen der Norm war ein sechster Teil hinzugekommen, der speziell das Schweißen bei der Instandsetzung von Schienenfahrzeugen beinhaltet. Dieser liegt nun seit Dezember 2022 in seiner endgültig überarbeiteten Fassung vor.

In dieser Weiterbildung werden die Teilnehmerinnen und Teilnehmer über die neue Normenreihe EN 15085 informiert. Wie ist der Stand der Veröffentlichung? Was ändert sich für die Schweißbetriebe? Ein weiterer Vortrag befasst sich mit den Änderungen in der Merkblattreihe DVS 16xx durch die neue Normenreihe DIN EN 15085.

Weiterhin wird über „Neuigkeiten bei der Ausbildung und Zertifizierung von ZfP-Personal“ berichtet, wobei unter anderem auf die Neuerungen in der DIN EN ISO 9712:2022-09 eingegangen wird. Beim Vortrag über die „Normgerechte Protokollierung in der ZfP“ wird dem Themenbereich ZfP Aufmerksamkeit zuteil, wobei nicht nur praxisnah über die Erfordernisse und notwendigen Inhalte, sondern auch über die Besonderheiten bei den verschiedenen ZfP-Verfahren informiert wird.

Weitere spannende Vorträge sind aus dem Bereich der Werkstofftechnik zu hören. Nach dem Motto „Gut vorbereitet ist halb geschweißt“ wird über die Nahtvor- und Nachbereitung von Aluminiumschweißverbindungen referiert. Dabei werden häufige Fehler und Unregelmäßigkeiten bei der Vorbereitung und Gestaltung der Verbindungen aufgezeigt, wertvolle Tipps aus der Praxis gegeben und Hinweise in Normen und Merkblättern aufgezeigt.

Vorträge über die „Besonderheiten beim Schweißen von Mischverbindungen“ sowie über die „Werkstoffprüfung unter Werkstattbedingungen für den Praktiker“ runden den Themenbereich ab.

Ziel dieser Weiterbildungsmaßnahme ist die Erweiterung der Kenntnisse der Aufsichtspersonen für das Anwendungsgebiet Schienenfahrzeugbau.

## TEILNEHMER

Die SLV München lädt alle Schienenfahrzeugexperten, Schweißaufsichtspersonen und Qualitätsverantwortlichen in Produktions- und Instandhaltungsbetrieben ein, sich im Rahmen der Veranstaltung weiterzubilden und Erfahrungen auszutauschen.

GSI - Gesellschaft für Schweißtechnik International mbH  
Niederlassung SLV München

## PROGRAMM

- 09.00-09.15 Uhr Begrüßung**  
Volker Hase, Reinhard Biegerl, GSI mbH, NL SLV München
- 09.15-10.30 Uhr Die neue Normenreihe EN 15085 – Stand der Veröffentlichung Was ändert sich für die Schweißbetriebe?**
- Einführungsstand der veröffentlichten Teile 2, 3 und 6
  - Die wesentlichsten Änderungen in der neuen Normenreihe werden beschrieben
  - Auswirkungen auf die Qualitätssicherung der Schweißbetriebe
- Horst Büttemeyer, Lübbecke
- 10.30-11.00 Uhr Kaffeepause**
- 11.00-11.45 Uhr Änderungen in der Merkblattreihe DVS 16xx durch die neue Normenreihe DIN EN 15085**
- Überarbeitungsstand der DVS 16xx-Merkblätter und -Richtlinien
  - Das neue Merkblatt DVS 1617 wird beschrieben
  - Auswirkungen auf die Untervergabe von Schweißkonstruktionen
- Horst Büttemeyer, Lübbecke
- 11.45-12.00 Uhr Neuigkeiten bei der Ausbildung und Zertifizierung von ZfP-Personal**
- Neuerungen in der DIN EN ISO 9712:2022-09
  - Neue Ausbildungsdauern
  - Neues Vorgehen bei Erneuerung und Rezertifizierung
- Christoph Schaffer, GSI mbH, NL SLV München
- 12.00-12.45 Uhr Mittagspause**
- 12.45-13.30 Uhr Normgerechte Protokollierung in der ZfP**
- Wann ist ein Prüfbericht erforderlich?
  - Welche Inhalte müssen vorhanden sein?
  - Besonderheiten für die verschiedenen ZfP-Verfahren
- Christoph Schaffer, GSI mbH, NL SLV München
- 13.30-14.30 Uhr Nahtvor- und -nachbereitung von Aluminiumschweißverbindungen**
- „Gut vorbereitet ist halb geschweißt“
  - Häufige Fehler und Unregelmäßigkeiten bei der Vorbereitung und Gestaltung der Verbindungen
  - Tipps aus der Praxis und Hinweise in Normen und Merkblättern
- Stefan Pommer, Hammerer Aluminium Industries Extrusion GmbH Ranshofen (AT)
- 14.30-14.45 Uhr Kaffeepause**

- 14.45-15.45 Uhr Besonderheiten beim Schweißen von Mischverbindungen, demonstriert an ausgewählten Beispielen**
- Baustähle mit warmfesten Stählen und Vergütungsstählen
  - Un- und niederlegierte Stähle mit Nichtrostenden Stählen (Schwarz-Weiß-Verbindungen)
  - Stähle mit Nichteisenmetallen
  - Verschiedene Nichteisenmetalle miteinander
- Gabriele Weinhhammer, Forstern
- 15.45-16.30 Uhr Werkstoffprüfung unter Werkstattbedingungen für den Praktiker**
- Theoretische Grundlagen der unterschiedlichen Methoden
  - Hilfsmittel zur Bestimmung des Werkstoffes
  - Fehlersuche und Darstellung anhand von Schlifflinien
- Bettina Dausend, GSI mbH, NL SLV München
- ca. 16.30 Uhr Abschlussgespräch**

